

provincie
groningen

Gedeputeerde Staten

Aan het lid van Provinciale Staten,
mevrouw K. de Wrede

Datum : 11 APR. 2017
Briefnummer : 2017-18.065/15/A.25
Zaaknummer : 681413
Behandeld door : F.J.H. IJpelaar
Telefoonnummer : (050) 316 4704
Antwoord op : uw brief van 20 maart 2017
Bijlage : 1
Onderwerp : Partij voor de Dieren - schriftelijke vragen betreffende berichten in diverse media over de noordelijke aanvliegroutes van vliegtuigen voor Lelystad Airport

Geachte mevrouw De Wrede,

In uw brief van 20 maart 2017 zijn naar aanleiding van verontrustende berichten van de media en van bewoners aan ons vragen gesteld over invloed van noordelijke vliegroutes van- en naar Lelystad Airport. Wij merken op dat in uw brief wordt verwezen naar artikel 46 van het RvO. Wij stellen vast dat u hier kennelijk artikel 45 bedoelt, en gaan daar van uit. Navolgend herhalen wij de schriftelijke vragen, en geven ons antwoord daarop.

Vraag 1: Kunt u uiteenzetten of met zekerheid te zeggen is dat er extra vluchten over onze provincie zullen gaan plaatsvinden?

Antwoord op vraag 1:

In het in maart 2015 door het Rijk vastgestelde luchthavenbesluit voor Lelystad Airport zijn in- en uitvliegroutes vastgelegd. Het vastleggen van de aansluiting van deze routes op vliegroutes in het hogere luchtruim is gepland in 2018. De provincie Groningen heeft hierbij geen enkele bevoegdheid of rol (de routes worden door de Minister vastgesteld en komen in samenspraak met o.a. Lelystad Airport, de Luchtverkeersleiding Nederland en internationale instanties voor vliegverkeer tot stand).

Omdat vanuit de meest vluchten zuid- en oostwaarts, over Overijssel, Gelderland en Utrecht zullen gaan, is aan te geven dat het aantal extra vluchten over Groningen beperkt zal zijn. Hoe de verdeling in verschillende richtingen precies zal zijn, is nu nog niet te zeggen.

Vraag 2: Zo ja, om hoeveel extra vluchten gaat het en op welke vlieghoogte zullen zij vliegen? Zo nee, bent u bereid dat uit te zoeken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord op vraag 2:

Het maximum aantal vliegbewegingen voor Lelystad Airport is 45.000 (een vliegbeweging is een start of een landing). Volgens het bedrijfsplan zal in 2033 een aantal van 25.000 worden bereikt, en in 2043 45.000 vliegbewegingen.

Uitgangspunt voor de vluchten boven het gebied buiten de Flevopolder is dat deze op tenminste 6.000 voet (1.829 meter) hoogte moeten blijven en dat de daling naar 3.000 voet zo laat mogelijk wordt ingezet. Alleen voor vluchten vanuit en naar het zuiden is dit niet overal haalbaar. Boven de provincie Groningen zal de vlieghoogte ruim boven de 6.000 voet liggen. Bij grotere vliegtuigen wordt ook bij relatief korte vluchten (bijvoorbeeld naar Hamburg) door de lagere luchtweerstand op grotere hoogte brandstof bespaard als snel



naar grotere hoogte (meer dan ca. 8 kilometer) wordt opgestegen. Hierdoor zal de vlieghoogte van vluchten over Groningen in de regel 8 tot 10 kilometer zijn.

Vraag 3: Is het college bekend met de nadelige gevolgen voor het milieu en de geluidshinder als de extra vluchten laag vliegen? Wat betekent dat bijvoorbeeld voor de rust van onze bewoners? Wat betekent het voor onze stiltegebieden en voor N2000 Waddenzee en haar bewoners? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord op vraag 3:

Voor de uitbreiding van Lelystad Airport is een milieueffectrapport opgesteld. Er zijn deelrapporten opgesteld voor o.a. de luchtkwaliteit, natuur en geluid. Het deelonderzoek luchtkwaliteit geeft aan dat er vooral gevolgen zijn binnen de directe omgeving (10 kilometer) van het vliegveld, maar dat deze gevolgen niet leiden tot overschrijding van wettelijke normen. Vanwege de ruime afstand en de vlieghoogte boven Groningen, is geen relevante invloed op de rust van bewoners in Groningen, en op stiltegebieden en Natura 2000-gebieden te verwachten.

Vraag 4: Zo ja, bent u bereid om actie te ondernemen zodat onze provincie niet overladen wordt met geluidshinder en milieuoverlast? Zo nee, waarom niet?

Antwoord op vraag 4:

Gelet op het antwoord op vraag 3 is hiertoe geen redelijke aanleiding. Mochten de omstandigheden zodanig wijzigen dat er hiervoor een aanleiding ontstaat, dan zullen wij actie ondernemen.

Vraag 5: In Overijssel zullen de Boeings op 1800 meter (6000 voet) overkomen. Dit kan soms 1500 meter zijn en bij drukte incidenteel zelfs 900 meter. Kan het college ons de zekerheid geven dat vliegroutes op deze hoogte niet ook boven onze provincie zullen plaatsvinden?

Antwoord op vraag 5:

Dit valt buiten onze bevoegdheden. Afgaande op de afspraken en de regels voor luchtverkeer stellen wij vast dat boven onze provincie in elk geval niet lager dan 6.000 voet (1.829 meter) zal worden gevlogen.

Vraag 6: Volgens het Dagblad van het Noorden zou niet alle informatie met betrekking tot de vluchtroutes, de hoogte en de frequentie van de vluchten openbaar zijn. Bent u het met ons eens dat zonder openbaarheid van die gegevens het niet mogelijk is een goede inschatting te maken van de gevolgen voor onze provincie, onze bewoners en de natuur? Bent u bereid om die gegevens op te vragen en met ons te delen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord op vraag 6:

Alle documenten over de voorbereidende besluitvorming voor de ontwikkeling van Lelystad Airport en de uitvoering die plaatsvindt in de periode 2015-2020 zijn te vinden op de website www.alderstafellelystad.nl. Andere gegevens zijn niet in ons bezit en kunnen wij niet met u delen.

Vraag 7: Kunt u ons vertellen of er gevolgen zijn voor de instandhouding en de uitbreiding van de vliegbewegingen van en naar vliegveld Eelde als de overlast door vliegtuigen nu (mogelijk) al in zulk een sterke mate toeneemt?

Antwoord op vraag 7:

Verwacht wordt dat vooral bewoners van de noordelijke Randstad gebruik zullen maken van Lelystad Airport. Daarmee zal deze luchthaven vooral vluchten die anders van Schiphol zouden plaatsvinden, overnemen. Door de komst van Lelystad Airport is daardoor een groei van luchtverkeer op vliegveld Eelde, maar ook een (relevante) afname niet te verwachten. Deze conclusie komt ook uit de onderzoeksresultaten van Strategische Verkenning Toekomst Groningen Airport Eelde, behandeld in de PS-vergadering van 14 december 2016. De ontwikkeling van vliegveld Eelde hangt vooral samen met regionale ontwikkelingen. Tussen hinder van Lelystad Airport en van vliegveld Eelde bestaat er geen verband.

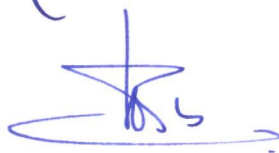
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.